



sonROAD18

Neues Berechnungsmodell für Strassenlärm Nouveau modèle de calcul du bruit routier

1-tägiger Einführungskurs | Cours d'introduction d'un jour

20. November 2018 in Zürich Kurs-Code: 18NGMASR-DE

30. November 2018 in Bern Kurs-Code: 18NGMASR-DE

Neue Daten !

Kontext | Contexte

Das Bundesamt für Umwelt stellt mit sonROAD18 ein neues Emissionsmodell vor, welches dem Stand der Technik entspricht: sonROAD18 widerspiegelt die aktuelle Fahrzeugflotte und berücksichtigt die akustische Vielfalt der Strassenbeläge. Die Wirkungen von Massnahmen an der Quelle sind dank dem neuen Modell präziser berechenbar und der modulare Aufbau erlaubt die Verwendung von unterschiedlichen Ausbreitungsmodellen.

Avec sonROAD18 l'Office fédéral de l'environnement présente un nouveau modèle d'émission qui est à la pointe de la technologie : sonROAD18 reflète la flotte de véhicules actuelle et la diversité acoustique des revêtements. Avec ce nouveau modèle, les effets des mesures à la source peuvent être calculés avec plus de précision et la structure modulaire permet l'utilisation de différents modèles de propagation.

Ziele | Buts

- Die Teilnehmenden ▶ können das Berechnungsmodell auf Basis des Webtools im Vollzug anwenden.
▶ äussern ihre Bedürfnisse zur Anwendung von sonROAD18.
▶ sind in der Lage aufgrund der Schulung, das neue Modell bei Mitarbeitenden einzuführen.
- Les participants ▶ peuvent appliquer le modèle de calcul sur la base de l'outil web dans leurs projets.
▶ expérimentent leurs besoins pour l'utilisation de sonROAD18.
▶ sont capables de présenter le nouveau modèle au sein de leur entreprise.

Zielpublikum | Public cible

- ▶ Kantonale und kommunale Behörden | Fachstellen Strassenlärm | Ingenieurbüros | Akustiker
▶ Autorités cantonales et communales | Services spécialisés dans la protection contre le bruit | Bureaux d'ingénieurs | Acousticiens

Mehrwert | Plus value

- ▶ Die Teilnehmenden des Workshops lernen das Modell sonROAD18 aus erster Hand kennen und sind gut auf die Einführung des Modells vorbereitet. Die Genauigkeit der Berechnungen für Strassenlärm wird verbessert.
▶ Les participants à l'atelier se familiarisent avec le modèle sonROAD18 et sont bien préparés pour l'introduction du modèle qui améliore la précision des calculs de bruit routier.

Mit Unterstützung des BAFU | avec le soutien de l'OFEV

Zürich, 20. November 2018 | Bern, 30. November 2018

- ▶ Modell sonROAD18 im Vergleich mit anderen Modellen
- ▶ Basis sonROAD18, verwendete Daten
- ▶ Implementation und Anwendungsbeispiele
- ▶ Rückmeldung der Teilnehmenden

Lausanne 19 septembre 2018

- ▶ Comparaison du modèle sonROAD18 avec d'autres modèles
- ▶ Bases sonROAD18, données utilisées
- ▶ Exemples de mise en œuvre et d'utilisation
- ▶ Feedback des participants

Referent/-innen | Intervenant-e-s

Sophie Hoehn, Cheffe de section | OFEV Division Bruit et RNI
Michael Gerber, Projektleiter | BAFU Abteilung Lärm und NIS
Kurt Heutschi, Senior Scientist | EMPA
Dimitri Magnin, Acousticien | EcoAcoustique

Praktische Informationen | Informations pratiques

Datum und Ort	20.11.2018 08h45 - 17h00 Zürich, Technopark 30.11.2018 08h45 - 17h00 Bern, Kongresshaus Kreuz
Date et lieu	19.09.2018 08h45 - 17h00 Lausanne, Hôtel Aulac
Preis Prix	Die Teilnahme ist unentgeltlich. Im Kurs inbegriffen sind Kursdokumentation, Mittags- und Pausenverpflegung. La participation est gratuite. Le cours comprend la documentation de cours, les pauses, le repas de midi.
Anmeldefrist Délai d'inscription	31.10.2018
Kontakt	Christine Gubser Projektleitung cgubser@sanu.ch 032 322 14 33 Nadine Gerber Projektkoordination ngerber@sanu.ch 032 322 14 33

Anmeldung:
www.sanu.ch/18NGMASR-DE

Inscription :
www.sanu.ch/18NGMASR-FR