

Vélos en libre-service (VLS) dans le canton du Jura

Etude quant à la pertinence d'un service de VLS et propositions pour son développement

Thème du projet

Mobilité

Introduction

Solutions de mobilité écologiques aux multiples atouts, les VLS sont dans l'air du temps. Plusieurs villes suisses offrent déjà ce service et de nombreuses autres y réfléchissent. Delémont et Porrentruy y sont intéressées depuis plusieurs années et ont souhaité mener une réflexion commune avec le canton quant au développement d'un tel système dans le Jura.

Résultats

Au vu de la petite taille des villes jurassiennes, un service de VLS n'est pertinent qu'à certaines conditions impératives : mise en place de partenariats (PPP), concept d'exploitation soigneusement préparé et assuré, projet coordonné au niveau jurassien, plan de communication préalablement établi, choix d'un système aux coûts d'investissement modérés et permettant une densité de stations élevée.

Une recommandation est émise pour le système Velospot. Une architecture pour un réseau jurassien est proposée. Les publics-cibles à privilégier sont définis.



Station Velospot à Zürich
(Source: www.velospot.ch, 29.12.2013)

Conclusion

Un service de VLS ne doit pas être une mesure isolée en faveur de la mobilité douce, mais faire partie d'une politique globale et d'un engagement à long terme des autorités. Les infrastructures cyclables doivent être améliorées afin d'assurer la sécurité routière des cyclistes et donner envie d'utiliser le vélo. D'autres pistes pour la promotion du vélo dans le Jura sont présentées en fin de rapport.

Cheffe de projet

Valérie Cerf Grosjean, PRO VELO Jura
valerie.gjean@bluewin.ch

Mandants

Ville de Delémont
Ville de Porrentruy
République et Canton du Jura

Experte

Virginie Kauffmann, géographe
Büro für Mobilität (bfm), www.bfmag.ch