



Préserver et développer la biodiversité sur le domaine ferroviaire

Projet réalisé dans le cadre de la formation « Chef-fe de projet nature et environnement » 2022-2023

Contexte

L'OFT, conformément à la stratégie biodiversité de l'OFEV, demande aux compagnies de chemins de fer de préserver 20 % des surfaces végétalisées des parcelles ferroviaires. Ces exigences sont incluses dans les conventions entre l'OFT et les compagnies ferroviaires, obligeant TPF Infra à intégrer des mesures en faveur de la biodiversité. Le projet Naturail émerge dans ce contexte pour promouvoir la biodiversité le long des talus ferroviaires.

Objectifs

- Proposer un plan d'entretien des talus ferroviaires sur la zone de Chablais - Forêt de Galmiz.
- Établir un plan de mesures pour la préservation et l'amélioration de la biodiversité le long des voies ferroviaires.
- Organiser des ateliers de sensibilisation à la biodiversité à destination des collaborateurs de TPF Infra.

Resultats

Parmi la trentaine de mesures élaborées pour satisfaire les objectifs, une douzaine ont été retenues et développées dans le cadre du projet. Les mesures sont formalisées sous forme de fiches regroupant les critères clés associées au plan et calendrier d'entretien. Toutes les mesures ont été validées par des biologistes et le mandant.

Conclusion

Le mandant, TPF Infra, détient désormais une base solide pour développer des méthodes de travail favorisant la biodiversité sur la zone de la forêt de Galmiz. Ces mesures devront être intégrées dans la stratégie biodiversité de TPF Infra pour leur mise en oeuvre.

Mandant

M.Martin Gendre
TPF Infra SA



Experts

Mr Jacques Studer, Bureau d'Ecologie

Auteur.e.s

Benoît Dessibourg
Virginie Duperret
Olivier Perrinjaquet
Claude-Alain Rouge
Sylvain Rojas