

Développement durable à la course des 100 km de Bienne

Medium: FORUM RAVIN
Entwicklung
Datum: Juli 2010
527m
 Artikel Publiereportage Inserat

.....

Marc Münster
mmuenster@sanu.ch
Jakob Etter, jakob@etter-gmbh.ch

La course des 100 km de Bienne a analysé en 2008 son impact sur le développement durable, et élaboré un tableau de bord pour suivre son amélioration continue. L'ARE a soutenu ce projet pilote, et met à disposition la méthode pour les autres manifestations sportives



Marc Münster, 1977, est géologue et a suivi une formation postgrade en ingénierie et management de l'environnement à l'EPFL.

Il est actuellement membre de la direction au sanu | formation pour le développement durable, où il conçoit des formations pour les collectivités publiques sur les thèmes du développement durable, notamment de l'évaluation de projet selon le développement durable.



Jakob Etter, 1954, formation professionnelle d'agriculteur au technicum, ingénieur agr. ETS en agriculture maraîchère. Activités conseils dans le

secteur privé et l'administration publique et depuis 2000 propriétaire d'un bureau-conseil pour les entreprises actives dans le secteur alimentaire. Activité bénévole de Président du comité d'organisation des courses de Bienne.

Une course à pied de 100 km a-t-elle un lien avec le développement durable ? C'est en tous cas ce que s'est dit en 2008 le nouveau Comité de la course des 100 km de Bienne. Cet ultramarathon existe depuis plus de cinquante ans, est un événement social, se déroule dans la nature, et a des enjeux financiers et économiques pour la région très importants. Afin d'en avoir le cœur net, d'entrer dans une démarche d'amélioration continue, et soigner la confiance de ses partenaires, le Comité a mandaté sanu pour effectuer une analyse de l'impact de la course sur le développement durable. Au vu du nombre de manifestations sportives en Suisse et de l'importance que ces dernières ont pour toucher un large public, l'Office fédéral du développement territorial a soutenu financièrement cette démarche pilote. L'organisation d'une manifestation d'une telle ampleur est proche de celle d'une PME temporaire, et l'approche a été de combiner les méthodes du management environnemental en entreprise, de la responsabilité sociale, et de l'évaluation selon le développement durable dans une optique d'amélioration continue.

Un atelier a permis dans un premier temps de mettre en évidence les activités significatives en matière d'environnement (analyse environnementale), et les acteurs concernés de manière directe ou indirecte par la manifestation (analyse des parties prenantes). L'analyse sur mesure permet de s'assurer que ce sont bien les enjeux les plus significatifs qui sont traités prioritairement, et non pas des domaines d'intérêt secondaire.

Cette étude a permis de mettre en évidence la nécessité d'agir sur les domaines de l'accès, de l'utilisation de vaisselle, et des déchets de manière

générale. Au niveau social, le constat a été fait qu'il était encore donné trop peu d'importance au contact avec les autorités, les entreprises locales, ou encore les bénévoles. Un soin particulier est accordé à ces derniers, car ils sont d'une part les garants du succès de la manifestation, et d'autre part les promoteurs d'un lien social très fort.

Des indicateurs, des objectifs liés et des mesures d'améliorations ont été définis pour tous les aspects pertinents. La démarche a ainsi abouti à un tableau de bord économique, social et environnemental de la course, permettant de suivre l'amélioration continue des organisateurs d'année en année, sur les trois dimensions du développement durable.

Le comité a retiré de ce travail une vision différente de sa course (point de vue régional, international, du point de vue des bénévoles, etc.), la mise en évidence de potentiels inexploités, des données pour la gestion, la communication et la motivation, et des objectifs pour une amélioration continue. La méthode a été standardisée, et peut être obtenue directement auprès de sanu ou de l'ARE. En 2009, une régata à la rame sur le Lac de Bienne (Bilac) a également profité d'une telle analyse.

www.100km.ch

