



formation pour le développement durable



collectivités publiques porteuses d'avenir
zukunftsfähiges gemeinwesen

La gestion des places de stationnement : un défi pour votre organisation?
Démarches, outils et solutions

Gilles Dana : point de vue d'un responsable RSE

Mardi 24 mai 2011, Le Mont-sur-Lausanne



Switcher & le dépt. RSE

1981 Création par Robin Cornelius

Le Mont-sur-Lausanne

47.8 mio CHF chiffre d'affaires (2010)

88 collaborateurs

4.7 mio articles vendus (2010)

1'300 clients CH & U.E. Retail & Corporate

RSE département créé en **1997** - 2 personnes en 2011

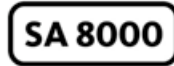
Axes de travail Social, Environnement, Santé+Sécurité & **Traçabilité**



Les logos



**REACH
CONFORM**



**ORGANIC
cotton**



**öbu
works for
sustainability.**



La transparence

Une entreprise responsable qui ne connaît pas les étapes en amont de ses fournisseurs directs n'est pas une entreprise responsable



La traçabilité de tout ce que nous vendons est effective

Depuis 2006, **21.7 mio** d'étiquettes ont été cousues



respect-code.org



Trajets pendulaires, parkings et mobilité privée

MISSION :

Le plan de mobilité de Switcher amène des mesures favorisant la mobilité douce professionnelle, encourage cette mobilité douce dans la vie privée et familiale et sensibilise les collaborateurs à leurs impacts environnementaux.



Le périmètre de la mobilité en 6 points

- 🌿 La flotte de véhicules
- 🌿 Les déplacements professionnels en avion
- 🌿 Les déplacements professionnels terrestres
- 🌿 Les visiteurs
- 🌿 Les trajets pendulaires, les parkings et la mobilité privée
- 🌿 Les indicateurs



La flotte des véhicules

- Représentants, CEO et président du conseil d'administration
- Catégorie énergétique: tous les véhicules: catégorie A ou hybrides
- Relevés km: établis à chaque fin de trimestre



Les déplacements professionnels en avion

- Les réservations sont centralisées dans le département RSE (demande écrite d'autorisation de voyage)
- Classe ECO pour tous
- Compensation CO2 obligatoire, ventilation par département
- Demande d'autorisation de voyage, train si le trajet aller est inférieur à 4 heures

Vols avion en 2010 :

- 500 675km
- 209 tonnes CO2
- compensation : 7'315 CHF





Les déplacements professionnels terrestres


- Les réservations sont centralisées dans le département RSE (demande d'autorisation de voyage)
- En Suisse : le train est toujours recommandé
- En Europe : le train est recommandé pour un trajet (aller) inférieur à 4 heures



Les visiteurs

Pour chaque visiteur arrivant à la réception, le « **Mobility Guest Pass** » propose:

- ✓ Un bon d'achat Switcher de CHF 5.00 pour les usagers des transports publics ou covoiturage
- ✓ La compensation financière (par Switcher ou par le visiteur) du CO2 pour le trajet effectué en voiture



MOBILITY GUEST PASS

0 - 10 km	11 - 20 km	21 - 50 km	51 - 110 km	111 - 200 km	201 - 300 km	+ 300 km
Lausanne-gare Romanel Prilly	Lutry Paudens Renens Epalinges	Cully Morges Echoluz Stevy	Montreux Yverdon Aigle Bulle	Fribourg Genève Morges Neuchâtel	Berne Bienne Solothurn Vevey	88e Zürich Lugano St-Gall
2.2 kg CO ₂ 0.08 CHF	4.8 kg CO ₂ 0.37 CHF	9.8 kg CO ₂ 0.34 CHF	20.8 kg CO ₂ 0.73 CHF	43.9 kg CO ₂ 1.54 CHF	67.9 kg CO ₂ 2.38 CHF	135.9 kg CO ₂ 4.76 CHF

Sources: www.ecoinvent.ch www.mobifood.ch www.ecomobility.ch

Date: _____ Nom: _____

Entreprise: _____


Voiture Covoiturage Transport publics

Trajet depuis: _____

Somme versée: _____



par: Switcher Visiteur

À tous nos visiteurs venus en transports publics, nous avons le plaisir de remettre un BON DE CHF 5.- à faire valoir dans les boutiques Switcher !



PROJET UTTARAKHAND
On employait jusqu'ici dans la province indienne Uttarakhand du charbon nuisible au climat comme combustible dans la production de brique et de fer. Le projet de protection climatique de myclimate encourage l'emploi de briquettes de biomasse renouvelable issue des déchets forestiers et agricoles. Des restaurants, temples, écoles et hôpitaux reçoivent en outre des fours efficaces sans fumée.

Les femmes du village d'Uttarakhand récoltent des aiguilles de pins pour la fabrication des briquettes de biomasse





Trajets pendulaires, parkings et mobilité privée

MISSION :

Le plan de mobilité de Switcher amène des mesures favorisant la mobilité douce professionnelle, encourage cette mobilité douce dans la vie privée et familiale et sensibilise les collaborateurs à leurs impacts environnementaux.



Trajets pendulaires, parkings et mobilité privée

DETAILS :

- Après remboursement par Switcher, le coût net d'une place de parc pour un collaborateur va de CHF 0.00 à 10.00 par mois
- Les coûts pour les managers et les responsables de départements sont plus importants (+50%)
- Les apprentis, stagiaires, temps partiels et personnes à mobilité réduite ont des conditions allégées
- Les montants sont déduits / ajoutés 2 fois par an sur le décompte salaire
- Les justificatifs originaux de mobilité douce sont remis au dépt. RSE
- Conseils personnalisés pour la découverte et l'usage des transports publics





A chacun son profil !

	Taux d'occupation	Moyen de transport	Déduction annuelle CHF	Remboursement annuel maximum CHF	Balance annuelle CHF
Collaborateurs	De 51 à 100 %	voiture cat. énergétique A	-120.00	120.00	0.00
		voiture cat. énergétique B à G	-240.00	120.00	-120.00
		scooter & moto	-90.00	90.00	0.00
		covoiturage régulier, 2x par semaine	0.00	240.00	240.00
		mobilité douce (train, bus, vélo, à pied)	0.00	240.00	240.00
Autres	De 1 à 100 %	apprentis & stagiaires	0.00	120.00	120.00
		représentants	0.00	0.00	0.00
		collaborateurs à mobilité réduite	0.00	120.00	120.00



Mobilité des collaborateurs

MOBILITE DES COLLABORATEURS 2010	VEHICULES PRIVES KM	COVOITURAGE KM	TRANSPORTS PUBLICS KM	A PIED VELO KM	AVION KM	TOTAL KM
trajets pendulaires	695'332	6'032	80'608	199		782'171
visites aux clients	406'336					406'336
voitures de direction	124'854					124'854
voyages d'affaire en avion					500'675	500'675
TOTAL	1'226'522	6'032	80'608	199	500'675	1'814'036

INDICATEUR : KM / 1'000

ARTICLES VENDUS

389

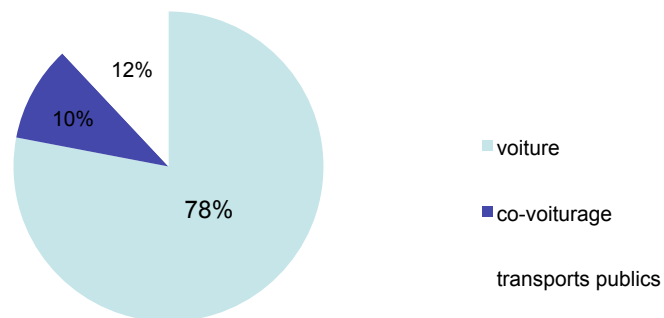




Mobilité des collaborateurs

Trafic pendulaire 2010 : 782 171km

Moyenne domicile → bureau : 25km



MERCI !